



IRON HORSE

ANDALUCÍA 2024

Iron Horse Andalucía es la prueba de Maratón ecuestre de referencia en España y Europa

Con 80 jinetes de más de 20 países y 500km que unen Almería con el Rocío, Iron Horse es una carrera de resistencia más larga del mundo en la que los parajes andaluces son los protagonistas.

Ironhorse se desarrollará desde el 4 de Mayo, partiendo de Almería hasta el 11 de Mayo cuando los jinetes llegarán a El Rocío siguiendo la ruta Nazarí del emblemático camino.



Este nuevo reto que estamos presentando es heredero de los famosos raids Kaliber-Al Andalus que estuvimos organizando durante seis años, desde 2006 a 2011,

y que todos los aficionados recuerdan como una carrera única en el mundo, donde se combinaba el esfuerzo competitivo con un ambiente de camaradería y compañerismo realmente especial.

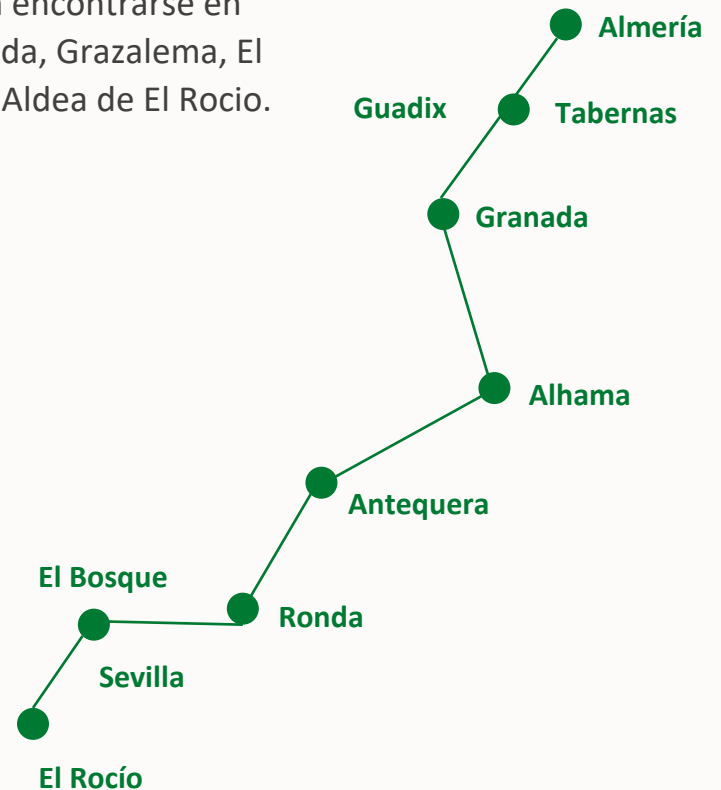
El “Andalucía Iron Horse 2024” nace con ese mismo espíritu, es decir, con una mezcla de competición y de vivencia, de esfuerzo y disfrute, donde el caballo será el protagonista y el vehículo que nos ayudará a descubrir un territorio mágico y lleno de contrastes, con un patrimonio histórico único en el mundo y una belleza que sobrecoge.

EL RECORRIDO

Iron Horse Andalucía se desarrolla del 4 al 11 de mayo de 2024 siguiendo el camino Nazarí de El Rocío.

El camino Nazarí es uno de los 8 caminos definidos por Destino Rocío en que parte presenta que cuenta dos salidas, una desde Cabo de Gata por La Garrucha, y otra desde Los Vélez hacia Baza. Ambas pueden encontrarse en Guadix, y de ahí seguir hacia Granada, Loja, Antequera, Ronda, Grazalema, El Bosque, Arcos, Jerez, Sanlúcar y Parque de Doñana hasta la Aldea de El Rocío.

En este caso, Iron Horse 2024 partirá desde Almería, pasando por Tabernas, Guadix, Granada, Alhama, Antequera, Ronda, El Bosque, Sevilla y El Rocío



MARATÓN ECUESTRE

Iron Horse 2024 consta de 7 etapas distribuidas de la siguiente manera:

- **Etapa 1: ALMERÍA-TABERNAS**
- **Etapa 2: GUADIX - GRANADA**
- **Etapa 3: GRANADA-ALHAMA**
- **Etapa 4: ALHAMA - ANTEQUERA**
- **Etapa 5: ANTEQUERA - RONDA**
- **Etapa 6: RONDA - EL BOSQUE**
- *Descanso en SEVILLA*
- **Etapa 7: SEVILLA EL ROCIO**



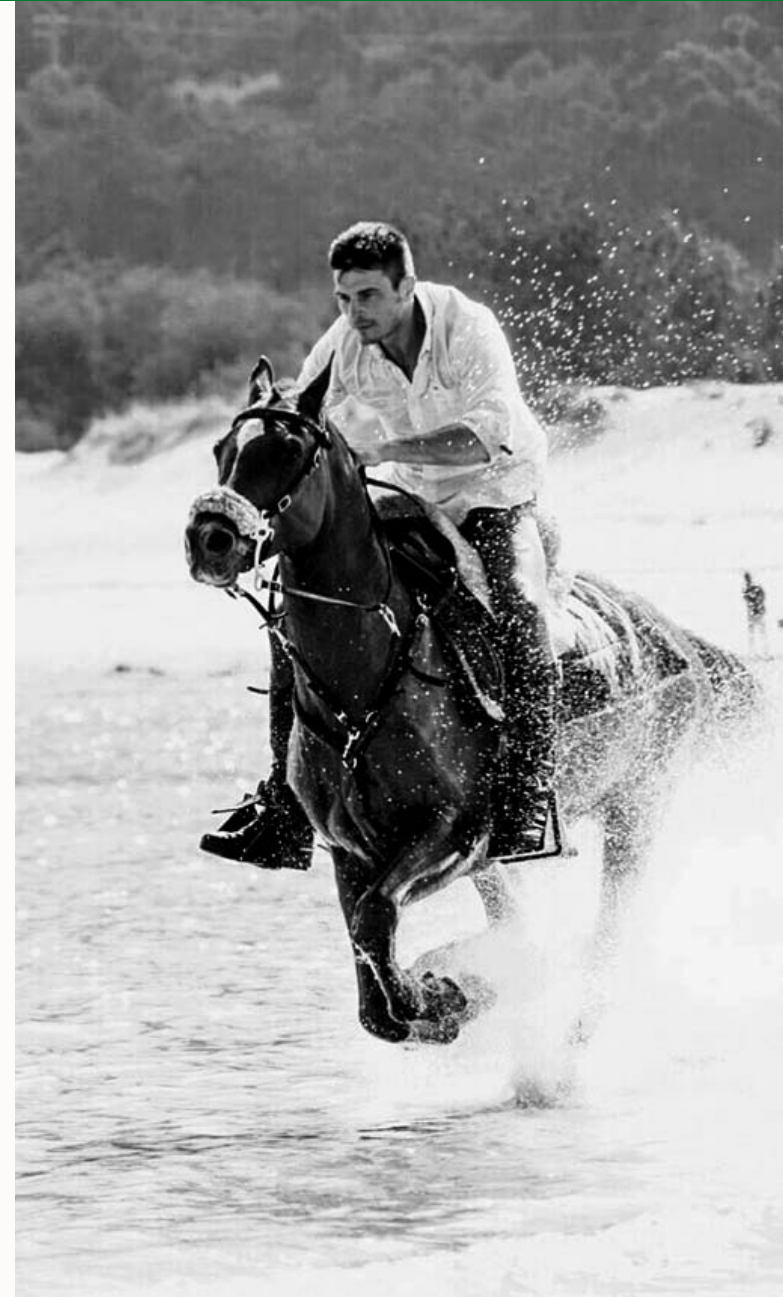
MODALIDAD

Iron Horse se disputa en la modalidad de Maratón

El **Maratón ecuestre** tiene sus raíces en la propia historia humana, cuando la exploración y las guerras hacían necesario que jinetes y caballos cubriesen largas distancias lo más rápidamente posible.

La prueba de raid es una **prueba contrarreloj** que pone a prueba la velocidad, resistencia y habilidad del caballo ya que tanto los caballos como los jinetes deben estar en muy buena forma.

El jinete debe demostrar su capacidad para dosificar su caballo y llevarlo al ritmo adecuado durante la prueba. El recorrido es muy variado, con varios tipos de suelo y obstáculos naturales.

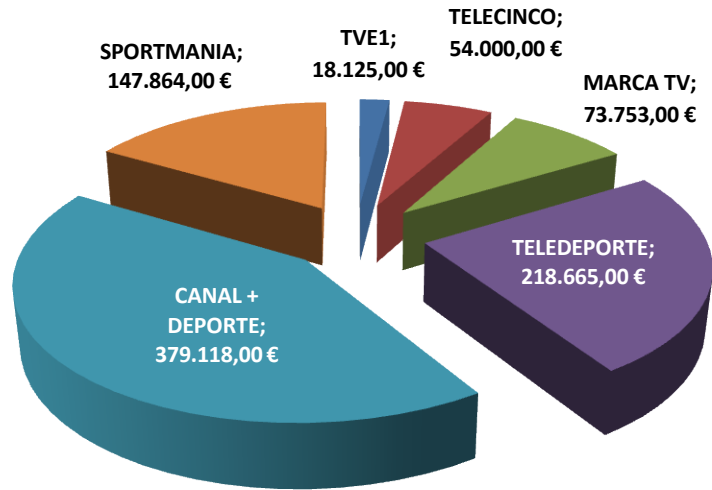
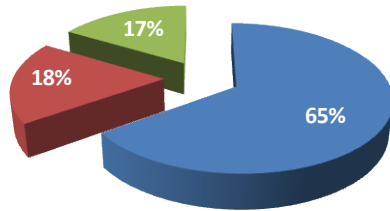


MEDIOS Y COMUNICACIÓN

REPERCUSIÓN MEDIÁTICA

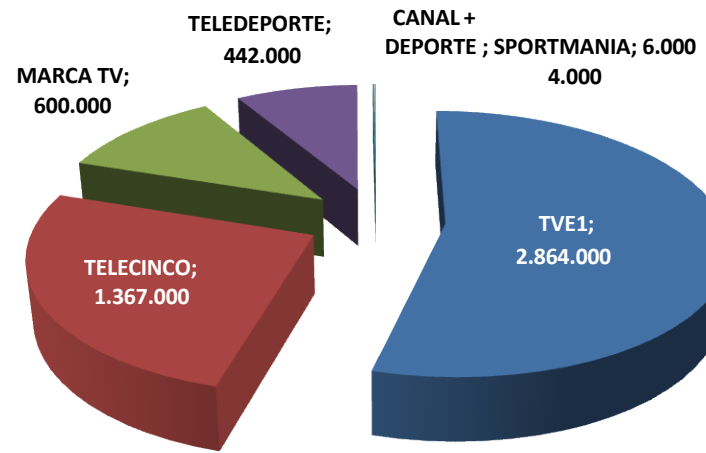
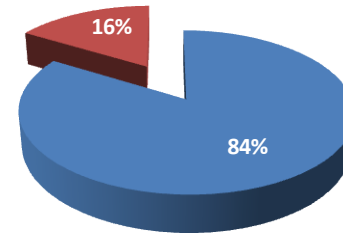
Valoración

■ TV ■ PRENSA ■ INTERNET



Tv

■ NACIONAL 11:22:25 ■ REGIONAL 1:21:33



REPERCUSIÓN MEDIÁTICA

Jueves, 27 de enero 2011

LAVANGUARDIA.es | La Contra

Temas | Al minuto | Lo más | La Vanguardia TV | Fotos | Gráficos

Portada Internacional Política Economía Sucesos Opinión Deportes Vida Tecnología Cultura Gente Ocio Participación Hemeroteca Servicios

Ciencia Salud Medio ambiente Comunicación La Contra

LA CONTRA | Patrocinado por abertix

J. Manuel Soto, organizador de la carrera de caballos más larga del mundo, el Kaliber-Andalucía

Victor-M Amela, Ina Sanchis, Lluis Amouet

J. Manuel Soto, organizador de la carrera de caballos más larga del mundo, el Kaliber-Andalucía

"Hasta los caballos necesitan una ilusión de trayecto"

22/01/2011 - 00:41 | Actualizado a las



Foto: Esteban Castro

LLUIS AMOUIET

1 1766 visitas Compartir Notificar error Tengo más información

Correr despacito

Antes de meterme en el metro, evoco los espacios sin límite que he visto recorrer al galope (en el video de promoción) a los participantes del raid Kaliber bajo el cielo de abril andaluz. Me siento un poptito menos desgraciado cuando pienso que esos conanados jinetes cabalgan gozosos los arreales de El Bordo, los arroyos de Grazalema, las dunas de Doñana, las cuevas de Ronda o las nieves del Volcán para pendientes del raid y el GPS (Soto me cuenta que los españoles se pierden más, así que, cuando hablémosnos en Sevilla, le propongo que, además del raid, organice un paso andaluz a caballo para principiantes sin prisas, que es el mejor modo de llegar más lejos en estos tiempos que corren.

La verdad es que he tenido oportunidades de aprenderme de organizar el Kaliber: temporales de lluvia que acaban siendo inundaciones. Jinetes que se pierden y retrasan la competición, enfermedades, accidentes e incidentes...

Veoo que no ha aprovechado ninguna. Se me pasa cuando veo a un jinete que llega a la competición con lo justo en el botellito y duerme junta a su caballo, metido en un saco sobre un montón de paja en cualquier establo de la ruta, harnadosos los dos por el agotamiento... Felices. Me recargo las pilas.

También habrá buenos hoteles. Por supuesto, y de único estrellas, para señores, de todo hay, que se entrenen y mozos de cuadra. Pero los míos de verdad son los participantes que ahorran todo el año para mantener el caballo y pagarse el transporte hasta aquí. Ellos son los que el día que acaba el raid lloran y se te abrazan.

¿Por qué tanta emoción? Porque se crea una complicidad única.

Las motos tienen sus incondicionales. El caballo te da satisfacciones que jamás sentirás sobre un trozo de hierro. Es compañero fiel con el que compartes cada vicencia del camino y conectas de un modo ancestral en algo muy profundo que nos une en la genética desde que existimos como especies.

Cumplo 50 años: buen o mal jinete se es a cualquier edad. Nací en Sevilla, que marca mucho: los sevillanos somos pésimos emigrantes. Casado; tres hijos ya crecidos, gracias a Dios. El caballo da satisfacciones que no da una moto. Llevo 25 años cantando sevillanas y saco disco.

Publicidad



Publicidad



LO MÁS

LO MÁS VISTO

- 1 Inmigrantes para siempre 2105 visitas
- 2 Macaulay Culkin se divierte con una bañina del Bati 18706 visitas
- 3 Penélope Cruz y Javier Bardem, padres de un niño se

7/01/2011 "Hasta los caballos necesitan una"

Tal vez al caballo no le apetezca tanto...

Son como nosotros. La rutina los desmotiva. Por eso este raid es tan diferente de los demás, que suelen ser carreras en bucle, en forma de margarita, pensadas para comodidad de los controles veterinarios y asistencias.

Dar vueltas no es muy motivador. Con motos no importa, pero a los caballos les aburren los circuitos. El caballo, como el jinete, necesita una ilusión de trayecto.

¿Cómo lo sabe? Porque cuando se abre en un recodo del camino ante el caballo un paisaje nuevo, yergue las orejas y aviva el trote. Se alegra.

Los jinetes supongo que también. Nadie olvida una cabalgada por Doñana al amanecer entre arena, viento y agua.

Agua, creo que ahora mismo les sobra. Ha sido y es un inconveniente, la verdad. Sufrimos en el Sur años de lluvias como no se recordaban. Y en esta edición me temo que, también por las lluvias, vamos a tener que modificar el trayecto de nuevo; pero el espíritu seguirá ahí, bien seguro.

¿Cuántos jinetes se apuntan? Alrededor de medio centenar. Tenemos habituales, como tres amigas alemanas que se cogen una semana de vacaciones y se pagan entre todas el alquiler de un camión hasta Sevilla con sus monturas para todo el raid.

Veoo que hay afición. Fiel. Son 500 kilómetros que esperan durante todo el año a participantes que vienen de todo el mundo. Y la mayoría repite.

Por ejemplo. Tenemos desde una catalana, Yvette, que creo que este año cumple 11 años, hasta un señor colombiano que pasa de los 72.

¿Cómo son los ganadores? Los mejores para raid suelen ser los caballos árabes pequeños y resistentes...

Me refiero a los jinetes. Tenaces y motivados. Algunos, muy competitivos. Un corredor francés, por ejemplo, tuvo una arritmia en la penúltima jornada...

Mejor dejarlo. Pues, aunque lo hospitalizamos, insistió en continuar y firmó una descarga de responsabilidad para saltarse la prescripción médica de descanso, y siguió en carrera.

Son ganas. Sufrí un infarto el último día, pero logró llegar el segundo y se recuperó. El Kaliber es un raid que da sorpresas. Fijese en Hermes, un caballo de polo demasiado grande...

¿Para qué? Para el raid. Ya le he dicho que mejor si son pequeños y árabes; pero el era inglés y grande. Y, sin embargo, Hermes es todo corazón. Tanto, que ya ha ganado dos veces.

Un gran corazón puede con todo. Hasta con los años. Hermes sigue siendo invencible a los 17, cuando para un caballo de raid lo mejor es tener alrededor de 12 años.

¿Se pone al límite a las monturas? Los corredores veterinarios les toman el pulso para que no se pasen las 60 pulsaciones.

¿La mitad que una persona? Más o menos. En reposo, el caballo debe estar sobre las 30 pulsaciones por minuto.

¿Va mucho curioso a mirar el raid? Y tralantes. El mundo del caballo atrae también a quien intenta ganarse la vida con él. Traen un ejemplar y lo montan en carrera para demostrar su valor y venderlo.

¿A quién? Les gustaría que fuera uno de los compradores árabes, que llegan a pagar fortunas por un campeón.

¿Van muchos? Los árabes mueven el mercado, pero buscan otro tipo de monturas: animales fogosos de arrocada a los que les llega a reventar en el desierto para ganar apuestas millonarias. No son la clase de caballos que acaban bien un raid. Por eso, tal vez algún árabe se deje caer, pero no para comprar.

avanguardia.es/.../hasta-los-caballos...

REPERCUSIÓN MEDIÁTICA



O.J.D.: 35439
E.G.M.: 95000
Tarifa (€): 1515

adn Sevilla

Fecha: 04/04/2011
Sección: SEVILLA
Páginas: 11

HÍPICA

Galopada en Sevilla

150 jinetes toman la capital hispalense en la etapa urbana del IV Raid Kaliber Andalucía

Elena Manzano
Sevilla

● Espectación y sorpresa entre los vecinos y turistas que ayer contemplaron atónitos la etapa urbana del VI Raid Kaliber Andalucía. Por primera vez 150 jinetes -o de ellos competidores del Raid- recorrieron a caballo 14 kilómetros de la ciudad. Salieron del Parque del Alamillo y atravesaron puntos emblemáticos como la Catedral, la Maestranza, la Torre del Oro, la Alameda de Hércules y el Arco de la Macarena.

Ejemplares. Había 300 caballos de España, Francia, Suiza, Italia y Marruecos.

A pesar de la lluvia, que apretó al final de la etapa, por el cantautor José Manuel Soto, impulsor del Raid en 2006, fue una "jornada preciosa". Soto destacó la "sorpresa de los que no entendían muy bien la carrera" y el "gran mérito de los participantes en la competición más larga, dura y bonita del mundo".

Los jinetes que compiten les acompañaron Soto y otros caballistas de escuelas hípicas, coches de caballos y amantes de estos animales. En total había 300 ejemplares -venidos de España, Francia, Suiza, Italia y Marruecos- que "disfrutaron de la jornada e hicieron disfrutar a los espectadores".

Esta carrera se sumó a la etapa del sábado en Doñana. Naturalista y cultura con las



Algunos de los jinetes que participaron en el Raid montando en sus caballos. J.M. SANCHEZ

que según Soto "se promuevan la edición y el paisaje convirtiéndola en un referente para llevar el nombre de Andalucía por todo el mundo". Ante el éxito de ayer, Soto no descartó repetir en la capital hispalense el año que viene, aunque reconoció que le gustaría que "lechar una mano".

La carrera es posible gracias a los patrocinadores y a las inscripciones de los participantes, pero según explicó el cantautor "costa mucho trabajo". "Se hace por la ilusión de los organizadores", reconoció, aunque para ellos "merece la pena el esfuerzo", concluyó.

Con esta exhibición se demuestra la resistencia, la velocidad y la habilidad tanto del caballo como del jinete. No se trata de llegar el primero, sino de ir disfrutando al equino y manteniéndolo a un ritmo adecuado durante todas las pruebas. Mañana los corredores disputarán la etapa Sevilla-Carmona de 54,9 kilómetros.

Entre Mail

"El caballo no se concibe como atleta o deportista"

Sandra de Palo

FUNDACIÓN DEL DESARROLLO PARA LAS TIERRAS ECUESTRES

● Se estrena como jinete en el Raid, ¿qué le ha parecido la experiencia? Me ha gustado por la peculiaridad de los 7 días de convivencia. Atravesar la ciudad de Sevilla y ver los monumentos a caballo ha sido asombroso, aunque no es sencillo en una competición. Es un esfuerzo tremendo, pero merece la pena por la Fundación.

● ¿Hay que potenciar el mundo del caballo? Sí. Está muy unido a la exhibición en ferias y romerías y no se concibe tanto como un animal deportista, atleta y de alta resistencia, que es muy importante. ● ¿Su siguiente reto? Todo lo que surja para dar a conocer las terapias ecuestres para educar y rehabilitar a quienes lo necesitan. Tenemos una ilusión tremenda y mucho cariño.

La cifra

500

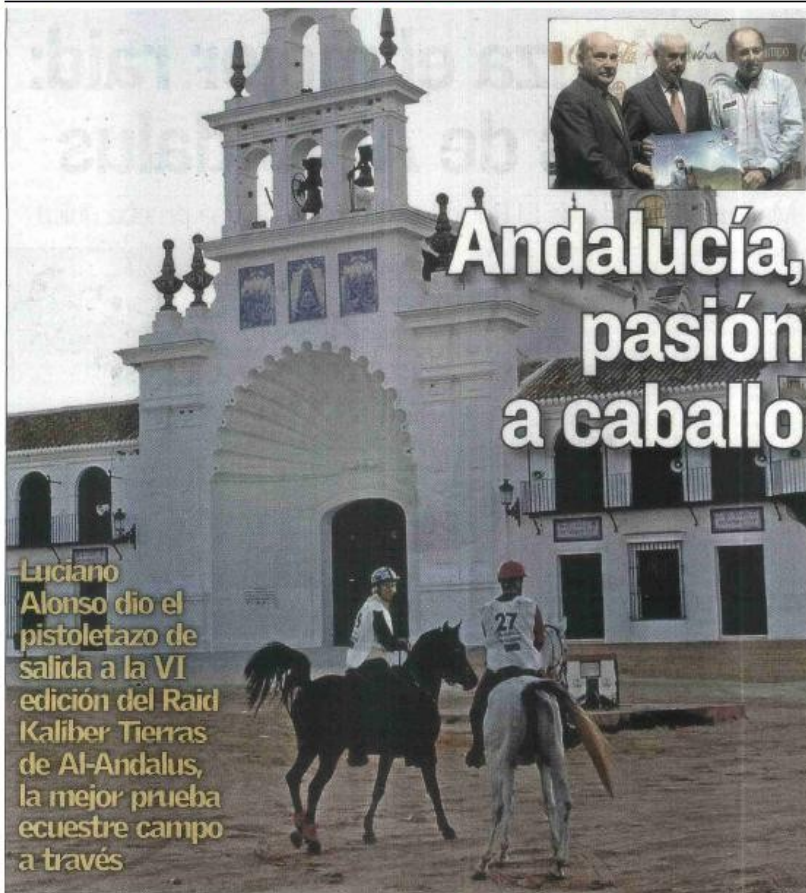
kilómetros se distribuyen en 6 etapas hasta el 9 de abril. En medio hay una jornada de descanso. Los participantes recorren Andalucía desde la aldea de El Rocio (Huelva) hasta Virgen de la Cabeza (Jaén). A los 26 competidores les acompañan 300 personas entre veterinarios, transportistas, jueces y otros jinetes.



O.J.D.: No hay datos
E.G.M.: 236000
Tarifa (€): 3395

las ANDALUCÍA

Fecha: 01/04/2011
Sección: DEPORTES
Páginas: 1,2



Andalucía, pasión a caballo

Luciano Alonso dio el pistoletazo de salida a la VI edición del Raid Kaliber Tierras de Al-Andalus, la mejor prueba ecuestre campo a través

REPERCUSIÓN MEDIÁTICA - NACIONAL

O.J.D.: 278629
E.G.M.: 2767000
Tarifa (€): 42545

M

Fecha: 21/04/2010
Sección: ANDALUCÍA
Páginas: 1-3



ANDALUCÍA

UN RAID A FLOR DE PIEL

La quinta edición del Raid Kaliber-Andalucía supone un triunfo en toda regla de un campeonato que finalizó con un estallido de llantos emocionados por parte de los jinetes participantes

O.J.D.: 278629
E.G.M.: 2767000
Tarifa (€): 42545

M

Fecha: 21/04/2010
Sección: ANDALUCÍA
Páginas: 1-3

RAID KALIBER-ANDALUCÍA



LA QUINTA EDICIÓN DE LA PRUEBA SE SALDA CON ÉXITO EN UN AÑO DE CRISIS

Larga vida al Raid de Andalucía...

El sur de España ha acogido el mejor raid del mundo en una competencia que ha atravesado todos los ecosistemas andaluces hasta alcanzar en la etapa final el esmorano de las fuentes del Guadalquivir

→ **ANDALUCÍA DELTA**
Estaba en toda regla. No se puede exagerar de otra manera porque la quinta edición del Raid Kaliber-Andalucía que acaba de celebrarse...

Incorrible: tras 500 kilómetros de recorrido la victoria final se decidió... ¡al sprint!

→ La competición que ha recorrido la gran mayoría del territorio andaluz se ha saldado con un triunfo en toda regla de un campeonato que finalizó con un estallido de llantos emocionados por parte de los jinetes participantes

→ **ANDALUCÍA DELTA**
Estaba en toda regla. No se puede exagerar de otra manera porque la quinta edición del Raid Kaliber-Andalucía que acaba de celebrarse...

O.J.D.: 6292
E.G.M.: 77000
Tarifa (€): 5549

M

Fecha: 21/04/2010
Sección: DEPORTES
Páginas: 2,3



“Hubo llantos por la emoción”

El presidente del comité organizador aún ve margen de mejora y sube el listón para el futuro

→ **ANDALUCÍA DELTA**
Además de un campeonato de élite y de un campeonato de élite y de un campeonato de élite...

ESTAMPAS DE PRISTAL

La calidad de las imágenes de los jinetes en acción...

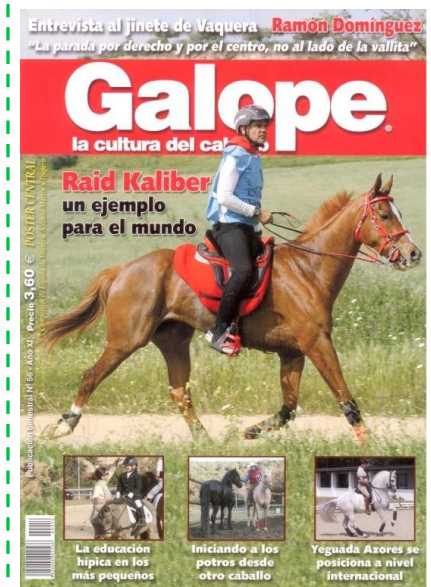
→ **ANDALUCÍA DELTA**
Estaba en toda regla. No se puede exagerar de otra manera...

→ **ANDALUCÍA DELTA**
Estaba en toda regla. No se puede exagerar de otra manera...

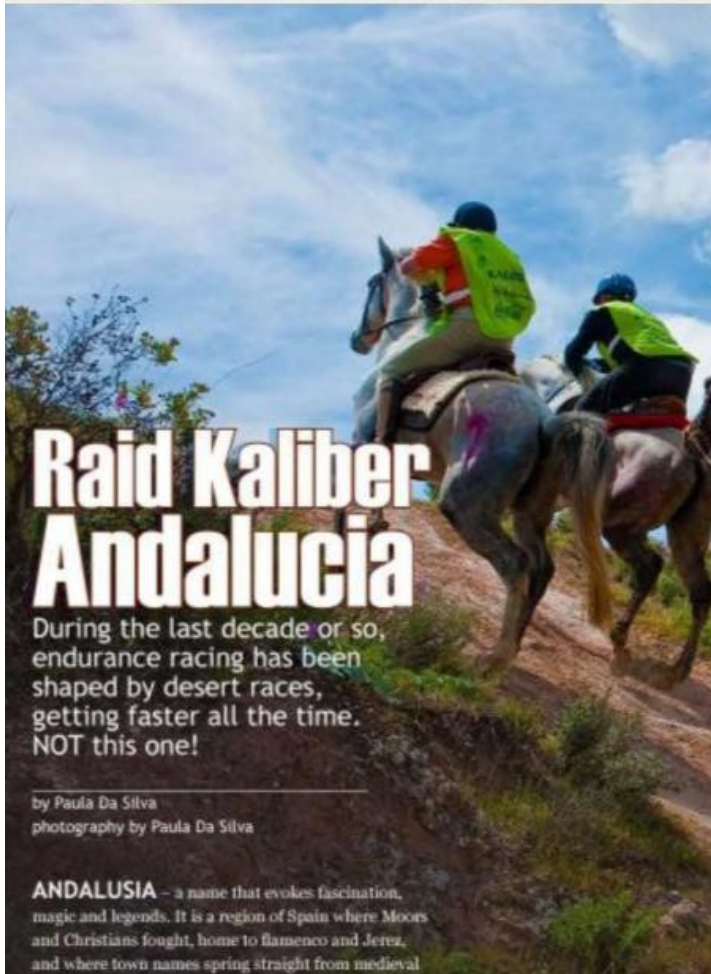


Uno de los jinetes participantes galopa por una zona árida andaluza.

REPERCUSIÓN MEDIÁTICA - NACIONAL



REPERCUSIÓN MEDIÁTICA - INTERNACIONAL



Raid Kaliber Andalucía

During the last decade or so, endurance racing has been shaped by desert races, getting faster all the time. NOT this one!

by Paula Da Silva
photography by Paula Da Silva

ANDALUSIA – a name that evokes fascination, magic and legends. It is a region of Spain where Moors and Christians fought, home to flamenco and Jerez, and where town names spring straight from medieval

Andalucía

Imagine traversing the beautiful and ancient countryside on horseback, covering over three hundred miles over days. Imagine that you are participating in a marathon on the rugged hills of Andalucía, you, you, you, and your horse. The Raid Kaliber Andalucía is a competitive endurance race that is held in the mountains, through the hills and valleys of the south of Spain. Imagine that you are the first to follow. You will be filled with pride as you ride up and back and down the mountain. You will be filled with pride as you ride up and back and down the mountain. You will be filled with pride as you ride up and back and down the mountain.

All this race can be done in a day. It is a competitive endurance race that is held in the mountains, through the hills and valleys of the south of Spain. Imagine that you are the first to follow. You will be filled with pride as you ride up and back and down the mountain. You will be filled with pride as you ride up and back and down the mountain.

Andalusian Trails

The Raid Kaliber Andalucía is one of the longest horseback endurance races in the world. Andalusian Trails is a well-known popular Spanish sport, organized by the Spanish Federation of Endurance Riders (FEDER). It has attracted important sponsors such as Kaliber beer and Coca-Cola. He

Andalucía

Andalusian Trails is a well-known popular Spanish sport, organized by the Spanish Federation of Endurance Riders (FEDER). It has attracted important sponsors such as Kaliber beer and Coca-Cola. He

The Raid Kaliber is a competitive endurance race that follows the modern rules and structure of this sport. However, it also offers an unparalleled cultural and tourist experience. In addition to the conventional horse and rider team, it is possible to start as a "hacienda", either with a two-horse, two-rider team, or even as a single rider with two horses, which may be ridden alternately. The route leads through picturesque towns and villages of Andalucía, but even with the delicious dinners, wine and vibrant music, early mornings and a rest, because every leg of the race covers between 30 and 50 km (15 to 30 miles).

A Different Kind of Endurance

Kaliber may well be a milestone in the "renaissance" of modern horseback endurance, bringing the sport back to its origins. It is not only a speed race over long distances. It is a fast with many variables: geography, topography, and climate all require strategy. Knowledge of work and strong points of interest, your horse, your teammates and your rivals contribute to each individual rider's performance.

During the last decade or so, endurance racing in the Middle East has been sponsored by the Emirati sheiks. These desert races keep getting faster and all the time. Some people think that this evolution, even with the many positive aspects, may have caused the endurance sport to lose some of its character. The Raid Kaliber is a very technical competition that covers altitude variations from sea level to six thousand feet, rocky trails, deep sandy paths, and long uphill and downhill travel, more fast cantering will lead no one to victory. It takes strategy, intelligence and horsemanship to win the race.

Preparations and Participants

It is a hard mission to most of

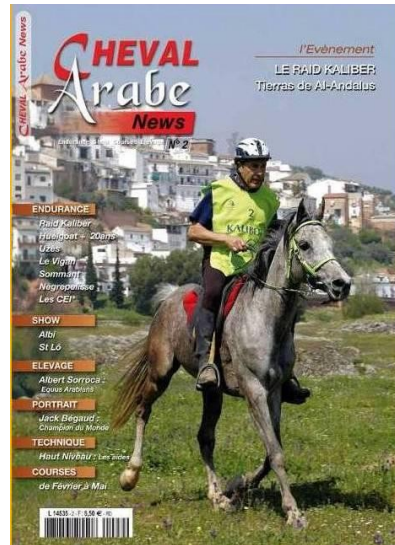
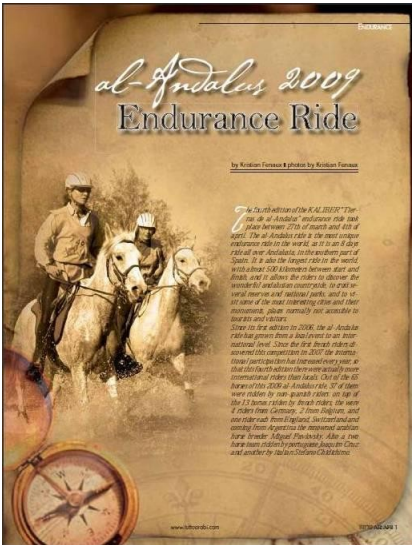
years. The 2010 Raid counted 28 horses, which includes Spain, Italy, Portugal, Germany and Switzerland, also there was a prevalence of Anglo-Arabs over purebred Andalusian horses. The riders represented many countries and had a variety of backgrounds and experience. Several French competitors were well over 70 years in age and yet they had excellent performances. These Raid Kaliber earns its reputation as an endurance ride for everyone, and for any breed of horse. Even though most of the non-pure Andalusians were Anglo-Arabs, common sense, strategy, a well-trained horse and a good endurance over take competitors further than speed by itself.

Nine Days of Trails

The race covered 410 km in eight days. It started on April 9th at the Dos Hermanas Racecourse in Sevilla, and finished in Caorla, on April 18th. Competition included a one-day in Granada, besides the eight-day race, national endurance rides, one- and two-star categories also took place inside the Raid's schedule. However, due to the winter's record-breaking rainfall, many of the trails from previous



REPERCUSIÓN MEDIÁTICA - INTERNACIONAL



Endurance: IV Raid Kaliber

Un argentino en Tierras de Al-Andalus

Por: Dr. Miguel Pavlovsky

La gran oportunidad de competir en el Raid Kaliber de Tierras de Al-Andalus se presentó a un joven argentino de nombre Miguel Pavlovsky, un joven de 35 años nacido en Buenos Aires, Argentina.

Al día siguiente del Raid Kaliber de Tierras de Al-Andalus, un joven argentino de nombre Miguel Pavlovsky, un joven de 35 años nacido en Buenos Aires, Argentina.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

El evento de resistencia se realizó en el Trail de Pádua de Galicia y el Trail de Pádua, que son dos de las competiciones de este tipo en Argentina y Chile.

Esta vez se realizó en un terreno más montañoso y con un mayor desafío, pero con un gran nivel de dificultad técnica y física.

El grupo de resistencia de este evento estuvo conformado por un grupo de jóvenes de Argentina y Chile, con un nivel de experiencia en este tipo de eventos.

El grupo de resistencia de este evento estuvo conformado por un grupo de jóvenes de Argentina y Chile, con un nivel de experiencia en este tipo de eventos.

El grupo de resistencia de este evento estuvo conformado por un grupo de jóvenes de Argentina y Chile, con un nivel de experiencia en este tipo de eventos.

El grupo de resistencia de este evento estuvo conformado por un grupo de jóvenes de Argentina y Chile, con un nivel de experiencia en este tipo de eventos.

El grupo de resistencia de este evento estuvo conformado por un grupo de jóvenes de Argentina y Chile, con un nivel de experiencia en este tipo de eventos.



Victor Moreno (Argentina) Miguel Pavlovsky (Argentina) y presidente del Club de Endurancia José Manuel Sosa.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.



Realización de Raid Kaliber de Tierras de Al-Andalus. Miguel Pavlovsky y José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.



Realización de Raid Kaliber de Tierras de Al-Andalus. Miguel Pavlovsky y José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

3 Raid Kaliber: 811 durch Andalusien

Wo Pferde Vorfahrt haben

Das Raid Kaliber 811 durch Andalusien ist ein herausforderndes Endurance-Raid, das sich über drei Tage und Nächte erstreckt. Die Teilnehmer müssen nicht nur die Strapazen der langen Reiteretappen bewältigen, sondern auch die schwierigen Geländebedingungen der Region Andalusien meistern. Die Route führt durch die wunderschönen Landschaften der Sierra de Guadalupe, die durch ihre hohen Gipfel und tiefen Täler bekannt ist. Die Teilnehmer werden von erfahrenen Führern begleitet, die sie bei allen Fragen unterstützen. Das Raid Kaliber 811 ist ein herausforderndes Abenteuer für alle, die die Natur Andalusiens erleben und die Grenzen ihrer eigenen Fähigkeiten testen möchten.

AL-ANDALUS: Eight days across the heart of Spain - and the soul of horsemanship!

AL-ANDALUS: Eight days across the heart of Spain - and the soul of horsemanship! This is the ultimate endurance challenge for riders of all levels. The route takes you through the stunning landscapes of southern Spain, from the rugged mountains of the Sierra de Guadalupe to the rolling hills of the Sierra de Baza. You'll experience the best of Andalusian horsemanship, from the traditional dressage of the Iberian Peninsula to the powerful, athletic movements of the Andalusian horse. The ride is a true test of endurance, skill, and spirit. Join us for an unforgettable journey through the heart of Spain and the soul of horsemanship!

Doce países en la competencia

Doce países en la competencia. Este evento de resistencia se realizó en el Trail de Pádua de Galicia y el Trail de Pádua, que son dos de las competiciones de este tipo en Argentina y Chile. El grupo de resistencia de este evento estuvo conformado por un grupo de jóvenes de Argentina y Chile, con un nivel de experiencia en este tipo de eventos. Este raid al centro de Andalucía, tiene como principal motor a José Manuel Sosa, Presidente del Club de Endurancia, una personalidad ecuestre, con una gran experiencia en el mundo de la Endurancia.

REPERCUSIÓN MEDIÁTICA - MEDIÁTICA-TV

LogoTV | Dal | Vídeo | Participa + | Tapa | **DIGITAL+** | Noticias | **Marzo 16 junio 2009 - 14:05 h.**

DIGITAL+
www.plus.es

Cine | Fútbol | Otros deportes | Series | Programas | Documentales | Música | Informativos | PLUS TV | **IDENTIFICATE** | **REGISTRATE**

IV Raid Kaliber Tierras de Al-Andalus
Finalizó la cuarta edición del Raid Kaliber Tierras de Al-Andalus, pero puedes seguir disfrutando del espectáculo de los caballos. Aquí, en plus.es, podrás encontrar los vídeos y disfrutar de la belleza del paisaje andaluz a lomos de un caballo.

★★★★★ 2 votos

Canal+ y plus.es te llevaron todo el espectáculo del Raid Kaliber Tierras de Al-Andalus, en una cuarta edición que ha vuelto a ser un acontecimiento. Un año más, este evento nos ofreció la posibilidad de disfrutar de los paisajes andaluces a lomos de los mejores caballos, con el aliciente de la emoción que siempre aporta la competitividad y la lucha por la victoria final.

Con Jere de la Fronteira como punto de partida, los jinetes han llegado hasta Jaén, desafiando etapa tras etapa, pasando por **Sauzalcar, El Rocío, Sevilla, Dos Hermanas, Carmona o Ecija.**

Los jinetes alcanzaron el final en la localidad de Virgen de la Cabeza, en **Andéjar**, pero podéis seguir disfrutando de esta prueba gracias a las retransmisiones y los vídeos, aquí, en plus.es.

En la octava y última jornada del Raid fue la más larga y fuerte de todas, pues los jinetes debían recorrer 77 km en tres fases, atravesando la Sierra de Andújar hasta llegar al Sambaño de la Virgen de la Cabeza (Jaén), y superar tres controles veterinarios en vez de dos, como realizaban en las etapas anteriores. La dureza del camino y el grado de inclinación han convertido la etapa nueva en un reto para muchos de los participantes, que se conformaban con llegar a meta.

Aparte del último tramo de etapa, estaba también en juego la clasificación general, ya que en las etapas de montaña las diferencias de tiempo pueden llegar a ser muy importantes. En los últimos kilómetros, por un cambio, pero en la clasificación de equipos la catalana Emma Rosell lanzó su ataque con su montura AL-SIBI desde la segunda fase, en Cardeña, camino de El Lugar Nuevo, 43 kilómetros de subida continua. La acompañaba en cabecera la francesa Aurélie Le Gall con LAZOU, que tenían posibilidades en la general pero buscaban una victoria de etapa.

En el control veterinario de El Lugar Nuevo la diferencia entre Rosell y el extremoño Jago del Solar, que defendía su primera posición, era de tan solo diez minutos, insuficientes para intentar la victoria con tan solo 7 kilómetros para la meta final.

Camino del Santuario de Nuestra Señora de la Cabeza, Le Gall y LAZOU subieron a galope sin mirar para atrás y ganaron la etapa con 2:15 de ventaja sobre Rosell, y con del Solar a 23 minutos. Los vencedores finales fueron el equipo extremeño de Jago del Solar y Teresa Lezama, con las catalanas Emma Rosell y Maria Capdevila segundas y el andaluz Sambaño Pérez tercero.

En la categoría de bromios no hubo pelea por la clasificación final, ya que los dos primeros hicieron la etapa juntos, pero para la victoria de etapa el que hubo una interesante disputa entre Christina Hubin con LEO-DE-LA-GUILLETIERE y Florenzo Agustín con ARTESANA. Llegaron primeros y casi juntos al control veterinario de El Lugar Nuevo, donde ARTESANA se adelantó un minuto y en los kilómetros finales el bromio español estaba mucho más fresco que el francés y ganó con una ventaja de más de seis minutos. En la clasificación general Eduardo Sánchez Hidalgo y HERNES ganaron delante de Otto Velaz y FAL-ARTERON, mientras que la bella Belle Sauvage fue tercera con MANCOUBOU-SIAHART.

★★★★★ 2 votos

DIGITAL+ EL MOVIL ES NUESTRO

DIGITAL+ móvil

NEWSLETTERS

TODAS LAS NOVEDADES DE DIGITAL+ EN TU MAIL

AGENDA DIGITAL+

PLANIFICA LO QUE QUIERES VER

REGISTRATE

FAVORITOS

Cine

Música

Fútbol

Series

Documentales

Programas

Documentales

Música

Informativos

PLUS TV

IDENTIFICATE

REGISTRATE

Marzo 16 junio 2009 - 14:05 h.

IV Raid Tierras de Al-Andalus: Etapa 5

IV Raid Tierras de Al-Andalus: Etapa 4

IV Raid Tierras de Al-Andalus: Etapa 3

IV Raid Tierras de Al-Andalus: Etapa 2

Publicidad: Anuncios Google, Tu Ciudad, Noticias, Ropa y accesorios de Calzados Descontados del 50% al 70%, www.ironhorse.com/andalus, Vídeos a lomos de un caballo

LogoTV | Dal | Vídeo | Participa + | Tapa | **DIGITAL+** | Noticias | **Marzo 16 junio 2009 - 14:05 h.**

DIGITAL+
www.plus.es

Cine | Fútbol | Otros deportes | Series | Programas | Documentales | Música | Informativos | PLUS TV | **IDENTIFICATE** | **REGISTRATE**

Sociedad

REPORTAJE A FONDO

Maratón a caballo por Andalucía

En la competición participan un centenar de caballos donde gana el más resistente

Gaoniel Reñfo (AZN)
Martes, 09/04/2009 | 16:43 h.

Quinientos kilómetros al trote por playas, caminos, pueblos, y ríos. La Vuelta Ecuestre a Andalucía se ha celebrado por cuarto año consecutivo recorriendo el valle del Guadalquivir. Casi cien caballos en una competición donde no gana el más rápido, sino el más resistente. No importa llegar el primero sino llegar.

Teresa Lozano es la amazona más joven de la carrera. A sus 14 años ha completado las ocho etapas del raid. "En la sierra es muy duro y son caídas muy empinadas y el caballo se cansa mucho más entonces es más duro para el caballo", explica.

Parajes como el de Doñana, donde solo se puede entrar a caballo o lugares históricos, lo convierten en una de las competiciones más duras y bellas del mundo.

Durante la carrera, los caballos deben pasar controles veterinarios periódicos. Francisco Castejón, veterinario, asegura que "nosotros estamos aquí para defender la integridad del caballo y tenemos que ver que está bien hidratado, revisamos también que no tenga ninguna herida que pueda causarle dolor y ya está listo para que trote".

A la primera lesión, el caballo es eliminado. Conocer la historia y la belleza de Andalucía a lomos de un animal que prefiere morir antes que parar. Y sobre todo respetar el medio ambiente. El caballo se convierte así en el medio más ecológico para hacer turismo.

VIDEOS

Vuelta Ecuestre a Andalucía

Un equipo de A Fando ha acompañado a los casi cien caballos que participan en esta particular carrera.

1

ANTENA 3

5

tdp

CANAL+

SPORTMANIA

Canal 2 Andalucía

MARCA TV

CanalSur Andalucía

EUROSPORT

PIEZAS

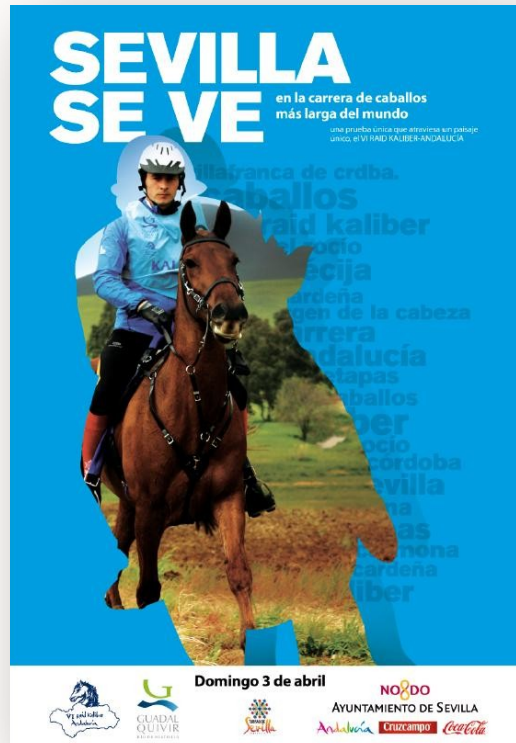
Página de prensa medios nacionales



Invitación tipo a los actos



Cartelería urbana



**Cartel distribución
por toda andalucía**



**VI RAID KALIBER
ANDALUCÍA
DEL 2 AL 9 DE ABRIL 2011**

GUADALQUIVIR
 RIO DE HORTA

VI raid kaliber
 Andalucía

ETAPAS:
 EL ROCÍO-SEVILLA
 RECORRIDO URBANO POR SEVILLA
 SEVILLA-CARMONA
 CARMONA-ÉCIJA
 ÉCIJA - CÓRDOBA
 DESCANSO
 VILAFRANCA DE CRDBA. - CARDEÑA
 CARDEÑA - VIRGEN DE LA CBZA.

WWW.RAIDKALIBER.COM

Sponsors: Andalucía, Cruzcampo, Coca-Cola, LEVANTACIÓN DE PAÑOS, JORNADA DE RESERVA, UNIVERSIDAD DE CÁDIZ, De Sevilla, and many others.



Arco meta

Vinilo para todos los coches



Vallas perimetrales y fly banners



Camión escenario



Fondo de prensa



Petos de participantes y oficiales



Banderolas

ANDALUCÍA

PATROCINIOS

IRON HORSE

Contraprestaciones genéricas para patrocinadores

Logotipo de la marca impreso en **cualquiera de los soportes usados por la organización**, tales como:

- **Publicidad estática.** Vallas perimetrales de meta, arco de meta, camión escenario, peto jinetes y oficiales, banderolas, revista oficial, web side, plan de medios nacional e internacional...
- **Punto físico de promoción** en forma de carpa o stand donde el patrocinador podrá distribuir su material promocional.
- **Desarrollar su actividad comercial** en los lugares donde se desarrolla el evento. La diferencia de esta contraprestación con la anterior es que aquí el patrocinador ejerce su actividad comercial y no sólo hace entrega de material promocional.
- **Entrega de trofeos** y aparición en cualquier acto protocolario.

1.

Presentación oficial del RAID

Rueda de Prensa: Tendrá lugar la misma semana de la celebración de ironhorse y a la misma estarán convocados todos los medios de comunicación. En este acto contaremos con la asistencia de Patrocinadores.

2.

Entrega de Premios de Etapas

Al final del recorrido de la etapa correspondiente, tendrá lugar la entrega de Premios de la etapa en la meta. José Manuel Soto y el Alcalde del Municipio donde se encuentra el RAID harán entrega de los Premios. Este protocolo se desarrolla en las 8 etapas del RAID y los Patrocinadores están invitados a asistir y a entregar también los trofeos correspondientes.

3.

Eventos durante la competición

A lo largo de los días se sucederán una serie de eventos como cenas, vistas o actos específicos en los que las marcas patrocinadoras podrán tener su espacio, o incluso realizar estos en sus instalaciones

Impresa y/o serigrafiada:

- ✓ Link y logotipo en página web en Internet.
- ✓ Prensa local.
- ✓ Revistas especializadas.
- ✓ Carteles anunciadores de la prueba.
- ✓ Camisas de la organización.
- ✓ Petos de oficiales.
- ✓ Dorsales participantes.

MCM:

- ✓ Plan de medios nacional.
- ✓ Plan de medios internacional.
- ✓ Reportajes gráficos en revistas internacionales.
- ✓ Reportajes gráficos en medios generales nacionales y autonómicos.
- ✓ Emisión de imágenes en Teledeporte.
- ✓ Emisión de imágenes en Marca TV.
- ✓ Emisión diaria de imágenes en Canal + Deportes.
- ✓ Emisión diaria de imágenes en Sportmanía.
- ✓ Emisión diaria de imágenes en Canal Sur.

Estática:

- ✓ Camión Escenario.
- ✓ Vallas y banderas en áreas de llegada.
- ✓ Pancartas o arcos hinchables zona de llegada.
- ✓ Fondo en acto presentación, ruedas de prensa.
- ✓ Invitaciones de los diferentes actos.
- ✓ Diplomas de los ganadores de etapa.
- ✓ Diplomas en los ganadores finales.
- ✓ Acreditaciones personales.
- ✓ Tarjetas veterinarias.
- ✓ Vinilos para los coches de organización.
- ✓ Vinilos para los coches de asistencia.

CONTACTO

Fernando Uriarte:

+34 656.70.24.54

Bruno Alesina:

+34 661.98.67.52

mail: office@ironhorse.es

ironhorse.es



GRACIAS