



ASOCIACION GENERAL DE GANADEROS
DEL REINO

V CONCURSO NACIONAL
DE GANADOS

MEMORIA

MADRID
1926

MEMORIA

DEL

V CONCURSO NACIONAL DE GANADOS

AVICULTURA, CUNICULICULTURA, APICULTURA, SERICICULTURA,
INDUSTRIAS LACTICAS, INDUSTRIAS DERIVADAS DE LA GANADERIA,
EXPOSICION DE MAQUINARIA Y ACCION SOCIAL

ORGANIZADO POR LA EXCMA.

ASOCIACION GENERAL DE GANADEROS

CON LA COOPERACIÓN DE LOS

MINISTERIOS DE LA GUERRA Y DE FOMENTO



MADRID

«MATEU» ARTES E INDUSTRIAS GRÁFICAS

Paseo del Prado, 34

1927

COMITE EJECUTIVO

PRESIDENTE

Excmo. Sr. Barón de Andilla,
*Presidente de la Comisión de Exposiciones de la Asociación
General de Ganaderos.*

COMISARIOS GENERALES DEL CONCURSO

Excmo. Sr. Barón de Andilla.
Excmo. Sr. Marqués de la Frontera.
Secretario, D. Manuel Madueño.

COMISARIOS DE PISTA

Excmo. Sr. Duque de la Vega.
Sr. D. Inocente Vázquez.

COMISARIOS DE GANADO CABALLAR

Excmo. Sr. Marqués de Corpa.
Excmo. Sr. Duque de Arión.
Sr. D. Manuel García-Pérez.
Secretario, D. Francisco Alférez.

COMISARIOS DE GANADO VACUNO

Sr. D. José Antonio Quijano.
Sr. Vizconde de San Antonio.
Secretario, D. Santos Arán.

COMISARIOS DE GANADO LANAR Y CABRÍO

Sr. D. Dámaso Gil Muncio.
Sr. D. Manuel García Aleas.
Secretario, D. Juan Díaz Muñoz.

COMISARIOS DE GANADO DE CERDA

Excmo. Sr. Conde de las Quemadas.
Excmo. Sr. Marqués de Montefuerte.
Secretario, D. Juan Ruíz Folgado.

COMISARIOS DE AVICULTURA

Excmo. Sr. Marqués de Casa-Pacheco.
Sr. D. José Luis Rebueta y Melgarejo.
Secretario, D. Manuel González Estéfani.

COMISARIOS DE INDUSTRIAS LÁCTICAS

Sr. D. Trino Hurtado de Mendoza.
Sr. D. Félix de Gregorio y H. Mozo.
Secretario, D. Gregorio Matallana.

COMISARIOS DE INDUSTRIAS DERIVADAS

Excmo. Sr. D. José María Zorita.
Excmo. Sr. Conde de Caralt.
Secretario, D. Moisés Alonso Flores.

COMISARIOS DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

Excmo. Sr. D. Jorge Jordana.
Excmo. Sr. Conde de Montornés.
Secretario, D. José Conejos.

COMISARIOS DEL «RAID» Y PATRULLAS

Excmo. Sr. Marqués de Perales.
Sr. D. Inocente Vázquez.
Secretario, D. Manuel Gadea.

"RAID" NACIONAL

Se celebró esta prueba durante los días 17, 18 y 20 de Mayo, de acuerdo con el programa publicado, que insertamos a continuación, para que los aficionados puedan conocer las condiciones que rigieron y apreciar los breves comentarios que la celebración y resultados han permitido recoger, para tenerlos presentes en otra ocasión.

Fué ésta la segunda prueba celebrada en España: la primera tuvo lugar el año anterior en Jerez de la Frontera, donde también constituyó un número muy brillante.

REGLAMENTO Y CONDICIONES PARA ESTA PRUEBA

Para toda clase de caballos y yeguas nacidos en España, se celebrará con arreglo a las siguientes bases:

1.^a El "raid" se celebrará en Madrid, en los días 17, 18 y 20 del mes de Mayo de 1926, coincidiendo con el Concurso Nacional de Ganados.

2.^a Será requisito indispensable que los animales que se inscriban sean nacidos y criados en España.

3.^a Es requisito indispensable que sean montados por oficiales del Ejército o "gentlemen riders".

4.^a Los pura sangre, únicamente podrán optar a los dos primeros premios y a menciones honoríficas.

5.^a El importe de la matrícula será 150 pesetas, y deberá hacerse en la Asociación General de Canaderos antes del 1.^o de Abril de 1926.

6.^a El peso mínimo que llevará cada caballo será de 72 kilos.

7.^a Si algún inscrito, por cualquier circunstancia, no pudiera concurrir, perderá todo derecho a la cantidad desembolsada.

8.^a Si el número de inscripciones no excediera de treinta, se reducirá el importe de los premios en un 25 por 100.

9.^a Los premios serán:

Primero, 8.000 pesetas.

Segundo, 4.000 pesetas.

Tercero, 3.000 pesetas.

Cuarto, 2.000 pesetas.

Quinto, 1.000 pesetas.

Cinco menciones honoríficas.

Si el caballo cruzado que sea clasificado en primer lugar entre los cruzados no obtiene el premio de 8.000 pesetas, tendrá, sobre el importe que le corresponda, un sobrepremio hasta completarle la suma de 6.000 pesetas.

Se concederá una Copa de plata al ganadero criador del caballo que obtenga el primer premio, y cuatro medallas, a los ganaderos que hubiesen criado los caballos que alcancen los cuatro premios siguientes.

ORDEN DE LAS MARCHAS

1.^a Marcha 100 kilómetros, aproximadamente, de recorrido, en doce horas, tiempo máximo.

Esta marcha empezará el día 17 de Mayo, a las seis de la mañana, debiendo estar a esta hora en el local del Concurso todos los inscritos en esta prueba para proceder al sorteo

del orden de salida. Este orden servirá para las dos marchas siguientes, a no ser que el Jurado acuerde algo en contrario.

El itinerario a recorrer en esta marcha será el siguiente:

Primera parte, 60 kilómetros.—Itinerario: Salida Exposición; Camino Medianil; Puerta ídem; Camino Trofa; Camino de los Puentecillos; Camino de Velada; Paso del Manzanares, por junto a la casa de máquinas de Santillana; Carretera de Colmenar Viejo, hasta este pueblo; Casa de Langorrilla; Camino alto de El Pardo, hasta este pueblo; Carretera de Madrid, hasta puente San Fernando; Camino Medianil; Exposición.

Segunda parte, 40 kilómetros.—Itinerario: Exposición; Camino Patán; Puerta de ídem; Carretera de Extremadura, hasta kilómetro 6; Carretera Boadilla, hasta este pueblo; Villaviciosa de Odón, por camino oeste del Arroyo de la Vega; Carretera, hasta tomar camino de Villaviciosa de Odón a Madrid; Venta de la Rubia; Campamento; carretera de Extremadura, desde el kilómetro 6; Puerta del Batán, a entrar en la Exposición por el camino del mismo nombre.

Los planos de estos itinerarios serán facilitados por la Asociación de Ganaderos.

En la primera parte de este itinerario (de 60 kilómetros) se establecerán puestos de socorro y herraje: en el paso del Manzanares, en Colmenar y en El Pardo, en los que habrá médico, profesor veterinario y herrador.

En la segunda parte (40 kilómetros), se fijará un puesto en Villaviciosa de Odón.

En el local del Concurso habrá también puesto de socorro y herraje.

Se fijarán también los puestos de intervención que se crean necesarios.

2.^a Marcha de 60 kilómetros de recorrido, a velocidad libre.

Empezará esta marcha a las tres de la tarde del martes 18, debiendo estar a esta hora todos los que tomen parte en ella.

Se recorrerá el itinerario siguiente:

Primera parte, 32 kilómetros.—Salida Exposición; Camino y Puerta de Medianil; Camino Trofa; Pista Zarzuela; Palacio ídem; Casa de la Portillera de las Rozas; Camino a El Pardo, hasta este pueblo; Carretera Madrid, hasta puente de San Fernando; Camino Medianil; Exposición.

Segunda parte, 28 kilómetros.—Salida Exposición; Camino y Puerta del Patán; Carretera de Extremadura, hasta kilómetro 6; Carretera Pozuelo, hasta este pueblo; Camino Venta de la Rubia, pasando por la Venta del Cano; desde la Venta de la Rubia, camino Campamento hasta kilómetro 6 de la carretera de Extremadura; sigue carretera Extremadura; Exposición, entrando por la Puerta del Batán y camino de este nombre.

Los planos de estos itinerarios serán facilitados por la Asociación de Ganaderos.

Puestos de socorro y herraje para este itinerario: en la primera parte (32 kilómetros), un puesto en El Pardo, y en la segunda (28 kilómetros), otro en la Venta de la Rubia.

Se fijarán asimismo los puestos de intervención que se crea necesarios.

3.^a A las cuarenta y ocho horas, próximamente, de la segunda prueba de los caballos clasificados en ella, harán un recorrido de cuatro kilómetros en diez minutos, tiempo máximo.

Esta prueba se correrá dentro de la Casa de Campo, partiendo y terminando en el local de la Exposición.

Se celebrará el jueves 20, a las cuatro de la tarde, debiendo presentarse a esta hora todos los concursantes a la prueba.

PRUEBA DE PATRULLAS

Grupo de cuatro caballos, de cuatro años en adelante, nacidos en España y procedentes de Reinonta, equipados y montados por clases o soldados, presentados por un mismo Cuerpo o Unidad del Ejército.

El día 31, a las tres de la tarde, estas patrullas efectuarán el recorrido de 32 kilómetros en el tiempo máximo de dos horas, y a su terminación, en el local del Concurso, y después de treinta minutos de descanso, harán un recorrido en la pista, tomando algunos saltos.

Las inscripciones de esta prueba serán gratuitas y deberán efectuarse en la Asociación General de Ganaderos antes del 1.º de Abril de 1926.

Premios: Se concederá una Copa de plata para el Cuerpo o Unidad a que pertenezca la patrulla que quede en primer lugar, y medallas con diploma a los que obtengan el segundo, tercero y cuarto puesto.

Se concederán premios en metálico de 100 pesetas a cada una de las clases o soldados que monten los caballos que obtengan el primer premio; 50 pesetas, a los del segundo, y 25, a los del tercero.

A los ganaderos criadores de los caballos clasificados en primero y segundo lugar, se concederán primeras y segundas Medallas.

La marcha se efectuará con arreglo al itinerario siguiente: Comienza en la Exposición; Camino y Puerta de Medianil; Camino de Trofa; Pista Zarzuela; Palacio ídem; Casa de la Portillera de las Rozas; Camino de El Pardo, hasta este pueblo; Carretera Madrid, hasta puente de San Fernando; Camino Medianil; Exposición.

Para esta prueba habrá puestos de socorro en el local del Concurso y en El Pardo, estableciéndose, además, los puestos de intervención que se crean necesarios.

El Jurado especial, encargado de dar las salidas, controlar las marchas y llegadas y efectuar la calificación, estaba formado por los Sres. D. Guillermo Kirpatrick, D. José Giraldó, D. Ramón Sánchez Mesas y D. Manuel Gadea.

El "raid" se realizó preparando previamente y de un modo cuidadoso la manera de llevar a cabo una prueba de esta naturaleza. Esto, cualquiera que sea la manera de entender la apreciación del esfuerzo de los caballos, ha de ir directamente a conocer el fondo de los mismos, su resistencia frente al esfuerzo realizado y estudio práctico del animal para estimar en qué forma llega al final de la prueba.

En esto influye más que nada la energética del caballo, por decirlo así, pero es de una importancia grande la preparación que le haya dado el jinete.

Una demostración práctica del estado general en que llegan los caballos después de una marcha rápida es muy importante. Por lo que se refiere a la velocidad, el éxito fué indudable, logrando una marcha más rápida todavía que la alcanzada en la prueba de Jerez, en la cual "Palimpede" cubrió los 60 kilómetros en dos horas veintinueve minutos y diez y siete segundos, o sea a razón de 25,500 kilómetros por hora, y en el "raid" de Madrid, "Tío Alberto", montado por el Sr. Marqués de Tolosa, cubrió aquella distancia en dos horas diez minutos, o sea los 60 kilómetros a una velocidad media de 27,690 kilómetros.

No puede decirse otro tanto considerando el "raid" en general, es decir, por lo que

se refiere a las condiciones en que los caballos efectuaban las pruebas, ya que muchos, después de hacer el esfuerzo de que eran capaces, caminaban verdaderamente torturados y agotados, faltos de energías, completamente deshechos.

La enseñanza que deriva de esto, induce a pensar que es inexcusable para otra prueba que se organice designar un Jurado que vigile la marcha, que pueda ordenar hacer alto y tomar nota para la puntuación definitiva, rebajándola con relación a los caballos que no vayan bien durante la marcha.

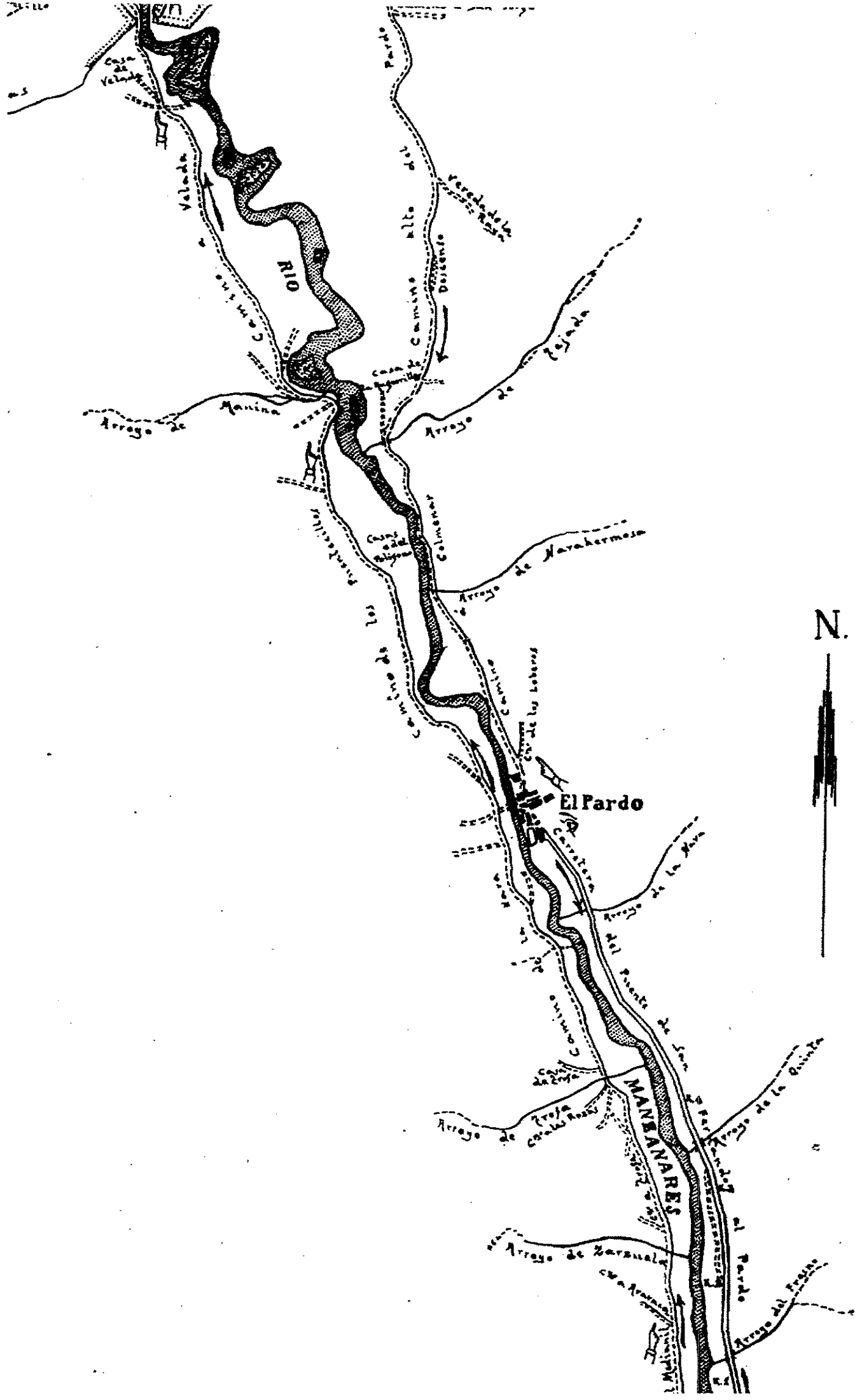
La superioridad del pura sangre ha sido una demostración más por si alguna faltaba. Acerca de esto consideramos inútil insistir, ya que está en el convencimiento de todos los aficionados y jinetes profesionales. Por ello se impone tenerlo en cuenta a fin de hacer en lo sucesivo por lo menos dos grupos: uno, en el cual figuren únicamente los pura sangre, para que la competencia tenga analogías étnicas; otro, con los demás caballos de otras razas y cruza soportando un peso de 70 kilogramos.

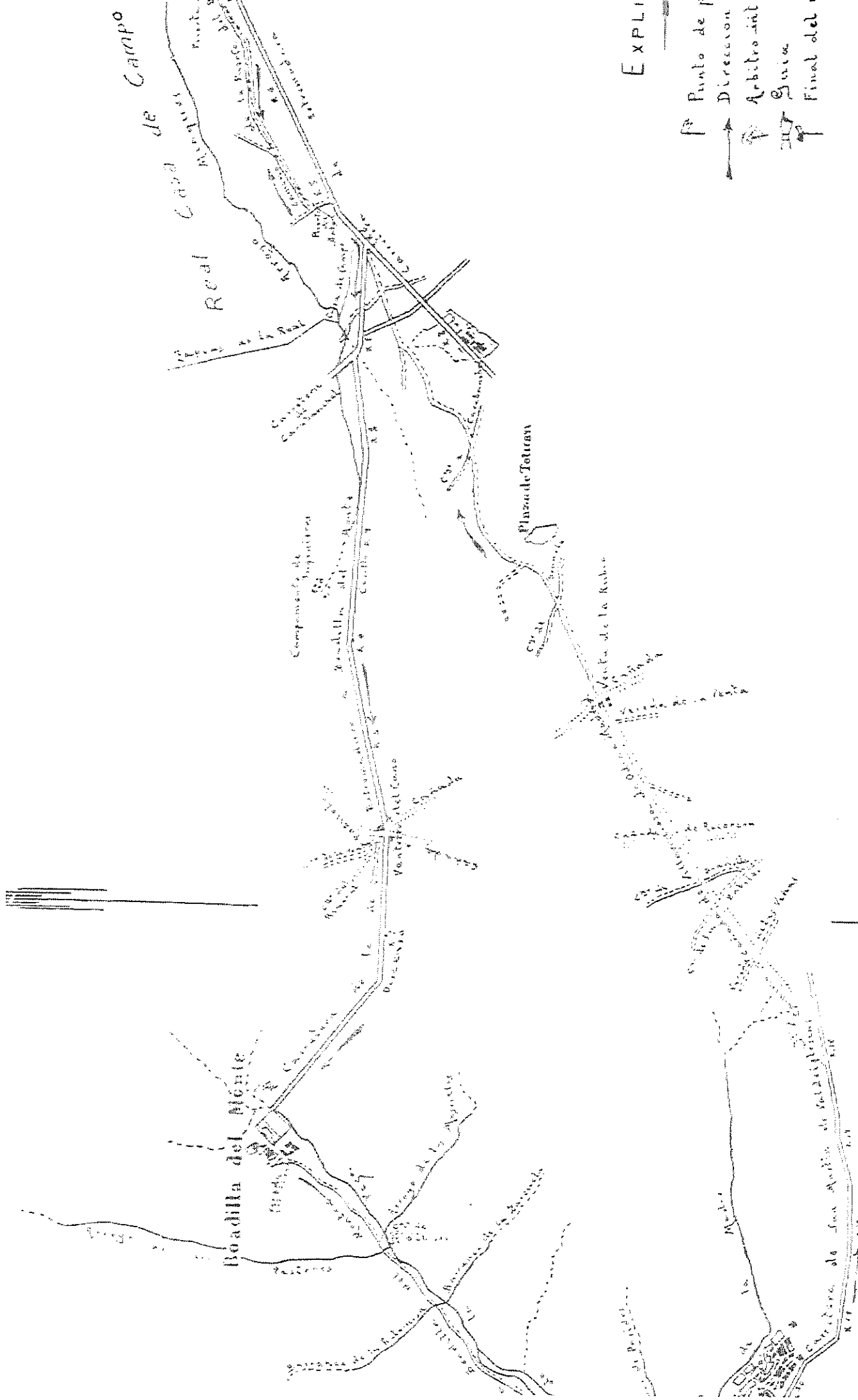
La tercera prueba, o sea el efectuar un recorrido de cuatro kilómetros en diez minutos, es poco fuerte; debe aumentarse el recorrido, para de este modo eliminar aquellos ejemplares que aun haciendo una marcha deficiente los preparan a fuerza de estimulantes que conducen a resultados ficticios. Con una marcha más larga, estos medios carecen de eficacia y el resultado es más real.

También es de interés, dada la finalidad de la prueba, un mayor esmero por parte de los dueños de los caballos para remitir la reseña completa del animal y antecedentes fidedignos referentes a la ganadería de donde procede y si tiene algún antecedente genealógico digno de mención.

Las pruebas de patrullas no sugieren más que un breve comentario, pero que es muy esencial para alcanzar el debido lucimiento. Nos referimos al hecho de que se abusó sin necesidad de la velocidad, fatigando y agotando los caballos excesivamente, como lo demostró el hecho de que no tomasen el salto y se saliesen de ellos a pesar de que la prueba que en este aspecto se exigía era pequeña.

Los profesionales estimaron que no es de realidad práctica la patrulla de sargentos, puesto que en campaña no se organizan así.

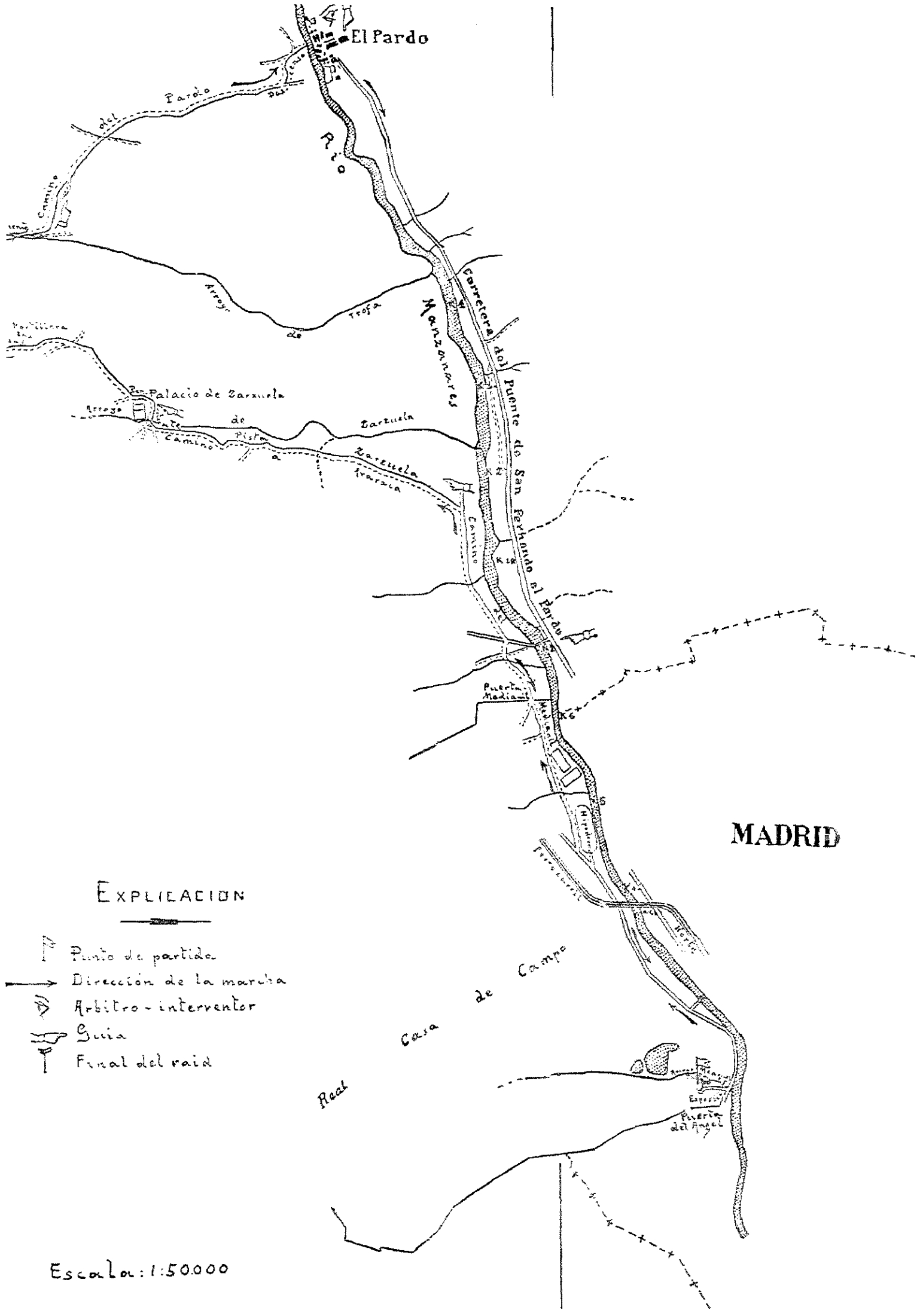




EXPLI

- P Punto de p
- Direccion
- ⊥ Arbitrio anti
- ⊥ Guia
- ⊥ Final del r

Madrid - Enero - 1926.



El Pardo

del Pardo

Rio

Carretera del Puente de San Fernando al Pardo

Arroyo de Trofa

Palacio de Zarzuela






Zarzuela

Zarzuela (variosa)

Puente de Mediana

MADRID

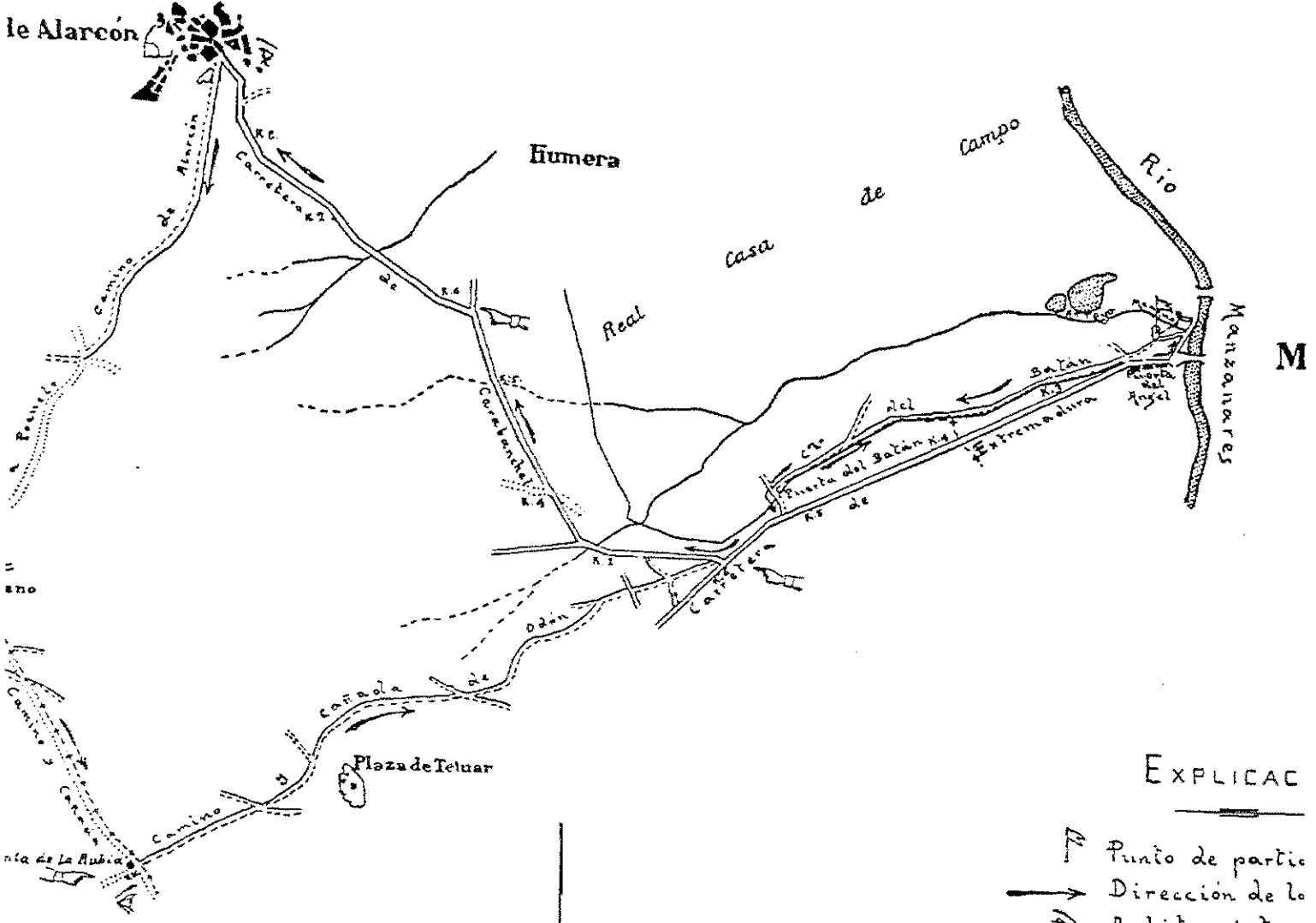
EXPLICACION

-  Punto de partida
-  Direccion de la marcha
-  Arbitro-interventor
-  Guia
-  Final del raid






Escala: 1:50000

NACIONAL

8ms. Velocidad libre.
 da parte: 28 Kms.



EXPLICACION

-  Punto de partida
-  Dirección de la ruta
-  Arbitro-interventor
-  Puente
-  Final del raid

1:50.000

Madrid - Enero - 1926