



álvarez
deporte y tiempo libre

BOLETÍN MENSUAL

Boletín número 200. Noviembre 2017

1.- Artículo del mes:

EL CUIDADO DE LOS CASCOS

2- Producto recomendado:

SILLA DE DOMA ZALDI ROYAL PROFUNDA ¡Con 10 años de garantía!

3.- El Rincón del cuidador

- LA COLOCACIÓN DE LAS VENDAS
- LA COLOCACIÓN DE LOS PROTECTORES

4.- Razas:

- **Ficha nº 398:** AMERICAN PAINT
- **Ficha nº 399:** ABACO BARB

1.- ARTÍCULO DEL MES: EL CUIDADO DE LOS CASCOS

Si hay una zona del caballo que no debemos descuidar durante el otoño e invierno esos son, sin duda alguna, los cascos. Durante esta época el suelo suele presentar mucha más humedad y eso puede provocar el reblandecimiento de los cascos, con todos los posibles problemas que eso lleva aparejado.

El 80% de las consultas veterinarias que se realizan en el mundo equino están relacionadas con los cascos del caballo.

Un dato que refleja claramente la tremenda importancia de un correcto cuidado de los cascos en la salud general del caballo.

Dado que los cascos del caballo, son una parte fundamental de ellos, debemos cuidarlos al máximo. Deben mantenerse limpios, engrasados, impermeabilizados y con un aporte de biotina constante. De esta forma conseguiremos un crecimiento óptimo.

Además, no está de más que antes de que lleguen las temperaturas más bajas, hagamos una visita al herrador para que nos aconseje convenientemente. A continuación abordaremos las principales claves sobre el cuidado y limpieza de los cascos.



EL PIE DEL CABALLO

Los pies de los caballos tienen una estructura verdaderamente especializada, con un mecanismo evolucionado para satisfacer las altas exigencias de la vida del caballo salvaje. Los pies de los caballos salvajes tienen que ser lo suficientemente fuertes como para llevar su peso sobre todo tipo de terrenos, por tanto el casco debe ser capaz de crecer para reemplazar el material desgastado mientras al mismo tiempo debe conservar una forma particular que permita que toda la pata, que consiste en varias articulaciones, estructuras y ligamentos complejos y tendinosos, permanecer en equilibrio dinámico.

Este equilibrio no solo es importante para mantener un sistema músculo-esquelético sano sino que además desempeña un papel fundamental para facilitar el bombeo de la sangre de regreso al corazón. En definitiva los cascos y el funcionamiento de sus estructuras son un verdadero prodigio de la naturaleza.

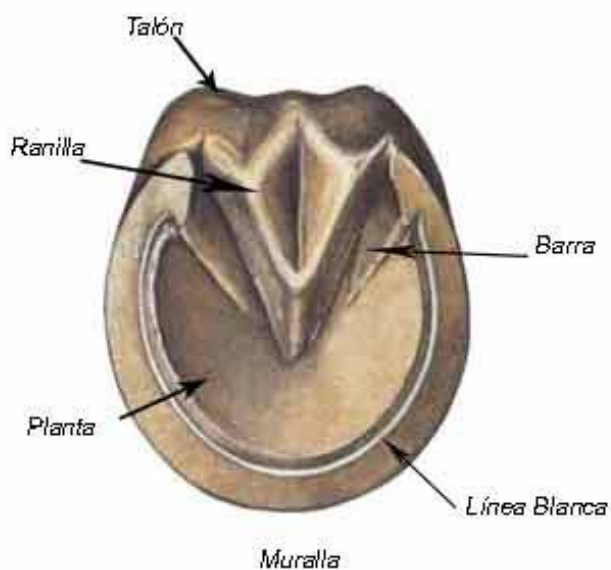
El primer paso para garantizar un correcto estado de los cascos es conocer a fondo la estructura de esta zona. Principalmente podemos hablar de tres partes:

- **La Pared:** es la zona exterior. Su crecimiento es hacia abajo desde la corona.
- **La Suela:** parte ligeramente cóncava que cumple la misión de proteger el casco de lesiones. Debemos tener mucho cuidado con ella puesto que es muy delgada.
- **La Ranilla:** mecanismo amortiguador y antideslizante que facilita que el casco se extienda y contraiga a cada paso. Resulta fundamental mantenerlo en todo momento limpio para evitar problemas en el casco.

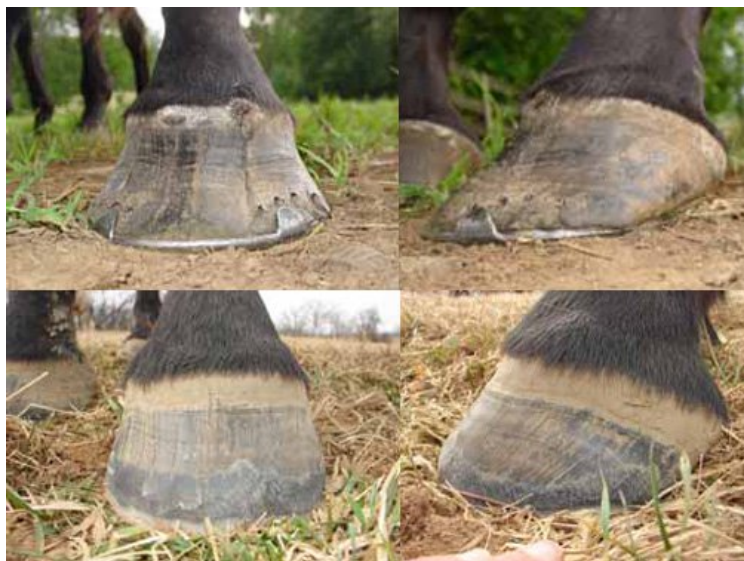
Muchos se preguntarán por qué los caballos que viven en libertad no precisan de todo este tipo de cuidados y viven largos años sin problemas serios en sus cascos. El motivo es claro; el ser humano le pide al animal la realización de una serie de tareas que el caballo salvaje no tiene que realizar:

cargar con un jinete, saltar, galopar sobre asfalto, permanecer largas horas estabulado... todas estas actividades no son naturales

y provocan una tensión antinatural en los pies y piernas del animal.



La córnea del casco no deja de crecer durante toda la vida del caballo (se calcula que aproximadamente un centímetro al mes de promedio), pero igualmente se va desgastando, sobre todo si el animal trabaja sobre una superficie dura. De ahí la necesidad de utilizar los herrajes, que servirán para evitar el excesivo desgaste del casco.



PRINCIPALES PATOLOGÍAS

Las alteraciones más frecuentes que encontramos a nivel de cascos son las siguientes:

Cuartos: Son grietas a nivel de la pared del casco, asociadas a un exceso de sequedad y debilidad en la pared, traumatismos, cascos excesivamente largos e incluso, infosura.

No suelen ir acompañados de cojera, a no ser que afecten a estructuras más profundas.

Es importante valorar la conformación del casco ya que un mal aplomo predispone a su aparición.

Absceso subsolar: Se produce una infección en el casco debido a la presencia de grietas, hematomas subsolares o heridas penetrantes.

Es muy evidente, ya que se aparece una cojera aguda no asociada al ejercicio y un aumento del pulso digital. Se debe proceder al legrado para permitir el drenaje de la infección.

Putrefacción de ranilla: Se produce una infección a nivel de los surcos de la ranilla debido a una larga exposición de los cascos a condiciones de humedad.

Se observa una descarga negruzca y mal oliente en esta zona. Aparece una cojera aguda cuando la infección afecta a zonas más profundas. Se debe limpiar y desinfectar la zona.

Otros: Existen otras patologías como el hematoma subsolar, queratoma, osteítis podal, enfermedad o fractura del hueso navicular, fractura de tejuelo, calcificación de los cartílagos de prolongación del tejuelo, laminitis y coronitis que el veterinario siempre tendrá en cuenta en el diagnóstico diferencial de cojeras localizadas a nivel del casco. Esta vez, no entraremos en detalle sobre ellas, por tratarse de alteraciones menos frecuentes y presentar un diagnóstico, tratamiento y prevención más complicados.

Todas estas patologías pueden prevenirse con una alimentación óptima, un suplemento de biotina con una dosis adecuada, una hidratación frecuente mediante la aplicación de aceites y un correcto cuidado de los aplomos y del herraje.

EL CUIDADO DE LOS CASCOS

El cuidado general del casco pasa por su limpieza, tarea a la que se le debe dar la máxima importancia. En la gran mayoría de los casos, la falta de limpieza, junto con la utilización de grasas inadecuadas y camas excesivamente húmedas, son los principales causantes de los serios problemas que todos conocemos en los cascos de nuestros animales.

Por eso es fundamental que la labor de limpieza se realice todos los días, eligiendo para ello como momento más adecuado justo antes de proceder a montar.

Los cascos deben ser limpiados por dos partes:

* PARED:

Acabamos de comentar la importancia de hidratar la pared de los cascos, mojándolos durante varios minutos. Esto es muy importante sobre todo antes de proceder a su limpieza, ya que con el agua conseguiremos que la suciedad superficial se vaya aflojando.

Los pasos para la limpieza de la pared del casco serían:

- Mojamos la pared del casco durante unos minutos.
- Lavamos la pared con agua, jabón y un cepillo que nos permita eliminar la suciedad.
- En caso de que tenga costra o alguna suciedad difícil de eliminar, utilizaremos una navaja a modo derasqueta.
- Procederemos de nuevo a mojar las paredes, dejando que escurra el agua pero sin que llegue a secarse, de tal forma que quede opaco por la humedad, pero no brillante con la capa de agua superficial.
- Es entonces cuando deberemos aplicar la grasa, que quedará adherida a la pared del casco, impermeabilizándolo.

Así evitamos que se seque rápido (lo cual es muy importante sobre todo en los días de calor). De esta forma conseguiremos, además de un buen aspecto del casco, una buena funcionalidad.

*



RANILLAS:

Para la limpieza de las ranillas del casco, utilizaremos el denominado limpiacascos, de la siguiente manera:

- Trataremos de eliminar la suciedad trabajando desde el talón hacia la lumbre; poniendo especial cuidado para no penetrar en las zonas blandas de la ranilla.
- Cuidaremos especialmente el aseo de los surcos colaterales de la ranilla, ya que es el lugar preferido para las bacterias, piedras y cualquier elemento punzante.
- A la hora de limpiar la ranura central, pondremos nuestra máxima atención en la búsqueda de cualquier señal de podredumbre.
- Comprobaremos la no existencia de cortes ni grietas, así como el grado de sequedad del casco.
- En caso de que detectemos mal olor, existirá una gran posibilidad de encontrarnos ante una infección. Si es así, procederemos a limpiar completamente el casco y aplicaremos agua oxigenada en las zonas afectadas. Esta operación la repetiremos al menos una vez al día (y por supuesto, consultaremos el tema con el veterinario o herrador).
- Para terminar la limpieza, comprobaremos que la herradura se mantiene perfectamente colocada y pasaremos los dedos por los remaches para comprobar que se mantienen en su sitio.



Hay que tener en cuenta que si no realizamos la limpieza a diario, no podremos percibir la aparición de un problema hasta el momento en el que el caballo comience a cojear; lo que en ocasiones puede ser demasiado tarde.

Además de la limpieza de los cascos, deberemos poner especial cuidado en la limpieza del establo. Es fundamental que un animal estabulado disponga de una cama seca y limpia; no hay nada más destructivo para los cascos que el amoníaco de los desechos equinos y de la cama en descomposición.

Junto a esto, aparece como principal factor de riesgo los cambios del grado de humedad (mojado/seco) que normalmente producimos tras el entrenamiento con nuestro caballo. Debemos procurar que estos cambios sean los mínimos posibles y utilizar algún tipo de aplicación tópica que selle la cantidad correcta de humedad, al tiempo que permita el necesario paso de oxígeno.



LOS SUPLEMENTOS DE BIOTINA

Los suplementos de biotina están recomendados por los veterinarios para prevenir y recuperar cascos resacos, frágiles, agrietados o lesionados. Además promueven una pared del casco más gruesa y elástica que facilita el herrado y evita las habituales pérdidas de herraduras.

La biotina es una vitamina que interviene en la renovación de tejidos y en la síntesis de algunas proteínas como la queratina, principal proteína estructural de la epidermis, presente en la piel, el pelo y los cascos. Su suplementación mejora a largo plazo la calidad y la velocidad de crecimiento del casco, siempre y cuando se encuentre en una concentración óptima (20 mg/dosis) y que vaya asociada a otros nutrientes como zinc, cobre, metionina, cistina, lisina, etc., claves para la producción de queratina y colágeno. El calcio, fósforo y azufre son indispensables para mantener la integridad de la pared del casco. El Metilsulfonilmetano (MSM) es un analgésico y antiinflamatorio muy rico en azufre, mineral que interviene en la integridad del colágeno, cartílago, líquido articular, cascos y pelo.

HERRAR AL CABALLO

El herraje debe cuidarse minuciosamente. La herradura es como la “suela” que protege el casco del caballo; previene su desgaste excesivo y lo cuida del deterioro. Algo fundamental sobre todo cuando el hombre utiliza al caballo para la competición o para el trabajo. Hay quien afirma que el herraje no es necesario si los cascos son duros y tienen buena forma, con paredes fuertes y buenas ranillas; y si el animal firma fuerte y recto. En este sentido, hay que considerar que los terrenos que no son excesivamente duros, conllevan que el animal no precise de demasiada protección. Tanto el recorte de los cascos como el herraje deberán realizarse por el herrador con una periodicidad que dependerá directamente del nivel y tipo de trabajo realizado por el animal, junto con su rapidez de crecimiento. En principio podemos decir que ningún equino debería sobrepasar las ocho semanas sin herrar (como tiempo límite) y que el periodo aceptable de herraje es de las 4 a las 6 semanas. Debemos tener en cuenta que si dejamos pasar un excesivo periodo de tiempo sin recortar, el equilibrio del casco se altera de forma peligrosa, pudiendo llegar a provocar un daño permanente en la pata del animal. El crecimiento del casco, el desgaste de la herradura y su ajuste al casco son los factores principales a la hora de determinar cuándo un caballo debe volver a ser herrado.

2.- PRODUCTO RECOMENDADO: SILLA DE DOMA ZALDI ROYAL PROFUNDA ¡Con 10 años de garantía!

Royal Doma Profunda, la hermana pequeña de la gama de sillas de doma Zaldi. Y no por ser la hermana pequeña te sorprenderá. Zaldi presenta su nueva silla de doma dentro del segmento económico de la marca. La mejor solución para la cubrir la necesidad de una silla de doma con las prestaciones mínimas exigidas para el desarrollo de una correcta equitación.

De fabricación española, esta nueva silla presenta un gran potencial de versatilidad para la doma con una excepcional relación precio/calidad. Diseñada con asiento profundo que proporciona un gran equilibrio al jinete. Con baste de goma y la reconocida armadura Zaldi de polipropileno, que también incluye los 10 años de garantía para dicha armadura, como todas las sillas fabricadas en Zaldi.

Se ha lanzado de momento en tallas de 17, 17'5 y 18 pulgadas y colores negro y marrón. Pudiéndose abrir a más tallas y colores según demanda.

También buscando cubrir las máximas expectativas de nuestros clientes, se puede solicitar con el innovador TM-System o taco-muslera incorporado.

Ideal para todo tipo de jinetes, especialmente también muy versátil para iniciación a la doma o escuelas de equitación. Existen otros modelos en este segmento pero no son fabricados mayoritariamente en España como si sucede con esta silla Zaldi, la hermana pequeña de las grandes de la marca.

Medidas:

Jinete 17.5" (largo 44.5cm de borren trasero de la silla al clavo zaldi)

Cruz del caballo de 28 a 34 cm

Peso: 7.00kg

Largo del faldón desde la estribera 42 cm

Largo del baste por debajo 49cm

Rodillera 30 cm x 6cm x 4.5cm

También podrás adquirirla con el **EQUIPO ESPECIAL PARA SILLAS DE DOMA**, formado por:
Silla.

Aciones de estribo de cuero "extra" de 25 mm.

Cincha anatómica moldeada de cuero o neopreno.

Estribo de seguridad de acero inoxidable con taco.

Mantilla de doma.



**Tenemos el mejor precio del mercado,
COMPRUEBELO LLAMANDONOS AL 902 105 500
o envíenos un e-mail a info@a-alvarez.com**

3.- EL RINCÓN DEL CUIDADOR

LA COLOCACIÓN DE LAS VENDAS

Un vendaje bien hecho suele ser muy beneficioso para el desarrollo de la actividad, y para ello no se debe dejar ni muy flojo ni muy apretado ya que ambos errores son una fuente de problemas.

Pasos a seguir:

- Para vendar a un caballo, lo primero que hay que hacer es posicionarnos con cuidado cerca de la extremidad, y posteriormente colocarnos en cuclillas o agachados. Solo si el caballo está tranquilo iniciaremos la operación de vendaje.
- Tendremos a mano la venda, alguna almohadilla y algodón para recubrir la zona que vamos a vendar. Así nos aseguraremos de que la presión sobre la articulación es más uniforme.
- Una vez recubierta, procedemos a vendar la zona en cuestión, empezando justo por debajo de la rodilla o corvejón. Enrollaremos la venda alrededor de la extremidad, manteniendo una tensión uniforme y regular. Una vez llegue a la corona, comenzamos a vendar hacia arriba, de forma que el cruce quede por delante, justo encima de la corona. Continuaremos vendando hacia arriba, hasta llegar al punto de inicio. Las cintas deben colocarse y atarse en la parte exterior o interior de la extremidad, y no por delante, donde presionaría sobre el hueso, o por detrás, donde lo haría sobre los tendones.
- Si el vendaje lo utilizamos para proteger las extremidades mientras el caballo trabaja, debemos saber que las vendas tienen que ser de crepé u otro material sintético y deben ceder sin ser demasiado elásticas. Es conveniente vendar sobre algún trapo almohadillado y con cuidado de mantener una tensión constante. Un exceso de presión podría acarrear problemas de circulación.
- Si el vendaje es de primeros auxilios, debemos seguir las siguientes indicaciones: Comenzamos a limpiar la herida por el centro con un algodón limpio e impregnado con alguna solución antiséptica. Limpiaremos la herida desde dentro hacia fuera. Una vez limpia la herida, envolvemos una almohadilla alrededor de la pata. Posteriormente, aplicamos la venda sobre esa almohadilla, siguiendo los pasos del tercer apartado, con la salvedad de dejar un borde de la almohadilla en las partes superior e inferior.
- Después de una larga jornada de trabajo, también conviene proteger la articulación, para una correcta recuperación del tendón. Conviene aplicarle greda (una especie de arcilla) refrescante. Entre esta sustancia y la venda conviene colocar un plástico fino que ayudará a la limpieza posterior.

LA COLOCACIÓN DE LOS PROTECTORES

A la hora de colocar unos protectores deberá tener en cuenta lo siguiente:

- Cuando compre sus protectores podrá comprobar que normalmente se venden de cuatro en cuatro; deberá apreciar las diferencias existentes entre ellos: los que se utilizan para las patas delanteras son algo más cortos y habitualmente tienen una correa de sujeción menos.
- A la hora de colocarlas, verifique que la correa de sujeción queda orientada hacia atrás, salvo en el caso de las rodilleras y los protectores de corvejón.
- Además las correas de sujeción quedarán por la parte de fuera para que no se toquen con las del lado opuesto, lo que podría terminar en un accidente.
- En el momento de la colocación, deberá cerrar primeramente la correa central, de manera que evitemos que el protector se deslice hacia abajo si el caballo se mueve antes de terminar de colocar la protección.
- Mucho cuidado al apretarlas: lo haremos lo suficiente como para que no caigan pero nunca tanto como para que puedan llegar a resultar molestas para el animal. La presión deberá ser siempre uniforme a lo largo de toda la superficie protegida.
- Verifique que el velcro está perfectamente limpio antes de ponerlo. Si no es así no apretará bien, corriendo además el riesgo de que se vaya soltando o de que se abra.
- Para quitarlos, empezaremos siempre desde abajo.

4.- RAZAS

Conoce dos nuevas razas de caballos.
Porque conocerlos es amarlos.

- **FICHA 398:** AMERICAN PAINT
- **FICHA 399:** ABACO BARB

FICHA 398:

AMERICAN PAINT



ORIGEN:

El American Paint o Paint horse es una raza americana de caballos de tipo vaquero con pelajes manchados. Son muy similares a los quarter pero con mantos pintados característicos que les dan nombre. Se cree que su origen se remonta al Siglo XVI cuando llegaron caballos europeos que se mezclaron con caballos autóctonos.

A los indios de América del Norte les gustaban especialmente los caballos de capas pías o manchadas gracias a su naturaleza exuberante y decorativa. Además estos caballos eran mejores para camuflarlos durante la caza o en la batalla. Y así vemos como los caballos Quarter Horse desechados por los vaqueros tejanos pasan a manos de los indios americanos.

Para inscribir un caballo en la American Paint Horse Association (APHA) es necesario que los progenitores estén inscritos en el libro genealógico. También existe la posibilidad de inscribir potros con uno de los padres inscrito en la APHA y el otro registrado en la American Quarter Horse Association o Jockey Club (Thoroughbred).

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

- Alzada entre 1,48 y 1,60 metros
- Cabeza bien proporcionada.
- Corpulentos, de constitución musculosa.
- Pecho grande y ancho y un buen tórax.
- Poderosos y musculosos cuartos traseros
- El registro APHA incluye pelajes manchados los cuatro tipos o patrones reconocidos (overo, tobiano, sabino y salpicado de blanco) sobre cualquier pelaje "básico" o diluido (incluyendo la dilución champagne).

CARÁCTER:

Tienen un carácter animado pero dócil. Son caballos generalmente muy tranquilos. Son animales muy versátiles, perfectos para todas las pruebas de western con o sin ganado. Son fáciles de domar y muy inteligentes para aprender.

CURIOSIDADES:

El American Paint Horse es extremadamente popular en los eventos occidentales de caballos tradicionales, así como en una gran variedad de disciplinas de equitación.

FICHA 399:

ABACO BARB



ORIGEN:

El caballo Abaco barb está en grave peligro de extinción. su nombre procede de la isla donde proceden, situada en la Bahamas se encuentra la isla llamada Abaco.

Se cree que descienden de los caballos españoles que se encontraban en la ruta a bordo de barcos con los primeros exploradores del Nuevo Mundo

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS:

- Comparte rasgos con otros caballos españoles de linaje, como las colas de implantación baja, caras convexas y gruesas, largas crines y colas.
- Los caballos son más bien pequeños, alrededor de 1,32 a 1,47 metros de alzada.
- Son excepcionalmente fuertes.
- El color más común es el Bahía, marrón y pinto.

CARÁCTER:

Es un caballo inteligente y apacible.

CURIOSIDADES:

Existe un proyecto en marcha para clonar a la última yegua superviviente de la raza y reactivar la raza.